

Vragen- en antwoordenlijst Nota van Inlichtingen d.d. 13-10-2023				
Maastricht Aachen Airport Beheer & Infrastructuur BV				
Parkeerplaats zuid P7				
Besteknr. BG8108-01				
Nr.	Onderwerp	Onderneming	Vraag	Antwoord/actie
1	Bestek deel 2.1 §05	Gebrs. Kurvers B.V.	Aangegeven staat dat bij werkzaamheden in de nacht er permanent toezicht door een securitymedewerker van MAA noodzakelijk is. Kunt u de inhuur kosten (€ per uur) van een securitymedewerker van MAA zijn?	De inschrijver dient rekening te houden met € 50 per uur voor de inhuur van een securitymedewerker. Tekst bestek deel 2.1 paragraaf 05 aangepast.
2	Bestek deel 2.1 §05	Gebrs. Kurvers B.V.	Omschreven staat “de werkzaamheden die uitgevoerd dienen te worden binnen het hekwerk van het luchthaventerrein dienen gedurende de nachtsluiting van de luchthaven uitgevoerd worden dus ‘s avonds tussen 23.00 uur en tot ‘s morgens 5.15 uur”. Volgens tekening 101 ligt slechts een klein deel van het terrein binnen het hekwerk van het luchthaventerrein. Kunt u dit als uitgangspunt laten gelden en kunt u duidelijk op tekening aangeven op welke gedeelte van het terrein de eis “uitvoeren in de nacht” geldt? [Conform bijlage 9 (Luchthavenreglement) valt het hele werkkerrein echter binnen het luchthaventerrein.] Kunt u deze vraag zo spoedig mogelijk beantwoorden daar deze betrekking heeft op alle werkzaamheden en benodigde onderaannemers?	De werkzaamheden die binnen het nieuwe hekwerk van het luchtvaartterrein vallen dienen gedurende de nachtsluiting van de luchthaven uitgevoerd te worden. De werkzaamheden die buiten het nieuwe hekwerk van het luchtvaartterrein vallen kunnen plaatsvinden onder reguliere werktijden. Tekst bestek deel 2.1 paragraaf 05 aangepast.
3	Bestekpost 910190	Gebrs. Kurvers B.V.	Kunnen we ervanuit gaan dat deze bestekpost enkel geld op een klein deel van het werkkerrein welke zich bevind binnen het hekwerk van de luchthaven. Kunnen we er tevens vanuit gaan dat dit niet geld voor het grootste deel van het werkkerrein welke momenteel vrij toegankelijk is en zich bevind buiten het hekwerk van de luchthaven?	Zie beantwoording vraag 2.
4	Bestek deel 2.1 §05	Gebrs. Kurvers B.V.	Het grootste deel van het werkkerrein is momenteel vrij toegankelijk en bevindt zich buiten het hekwerk van de luchthaven. Kunnen we ervanuit gaan dat de werkzaamheden op dit gedeelte kunnen plaatsvinden onder reguliere werktijden?	Zie beantwoording vraag 2.
5	Bestekpost 643010	Gebrs. Kurvers B.V.	Kunt u de leverancier van de stalling voor bagagekarren aangeven?	De leverancier is ter keuze van de aannemer. Aanvullend op de besteksomschrijving is een impressie van de gewenste stalling voor bagagekarren toegevoegd als bijlage. De aannemer dient een voorstel in te dienen met duidelijke omschrijving en documentatie ter goedkeuring Bestekpost 643010 aangepast. Een impressie van de gewenste stalling onder Bijlage 13 toegevoegd.
6	Bestekpost 635110	Gebrs. Kurvers B.V.	Is het toegestaan om een gelijkwaardig leverancier toe te passen?	Ja, dit is toegestaan mits de gelijkwaardigheid aantoonbaar is.
7	Bestekpost 341010	Gebrs. Kurvers B.V.	Kunt u de fabrikant van de ter beschikking gestelde putten aangeven?	De leverancier zal na de gunning bekend worden gemaakt.
8	Bestekpost 681610	Gebrs. Kurvers B.V.	Kunt u de houtwal nader specificeren?	De specificatie is nu onbekend en volgt op een later tijdstip. Voor de aanleg van de houtwal is een stelpost van EUR 10.000 euro opgenomen. Stelpost 950030 toegevoegd. Bestekpost 681610 verwijderd.
9	post 63 33 80	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	De hoeveelheid post 633380 is onjuist 140 st hoekjes 50 x 50 x 10cm= 14 m² 860 st T 100 x 50 cm = 129 m² 1920 st + 100 x 100 = 384 m² 0 st 50 x 10 cm (staan op tekening) graag de hoeveelheid resultaatsverplichting en de bijhorende h.h. ter inlichtingen aanpassen	De hoeveelheid is nagerekend en blijkt inderdaad onjuist. De correcte hoeveelheden zijn opgenomen. De strepen 50x10 cm zijn toegevoegd. Bestekspost 633380 aangepast.
10	Autocad tekeningen	Heijmans Infra B.V.	Kunt u de autocad bestanden aanleveren van het project? Zo ja, kunt u deze vooruitlopend op de nota publiceren?	De Autocad-bestanden worden na gunning verstrekt.
11	Bestekpost 643010	Gebrs. Kurvers B.V.	Er ontbreken tekeningen met details van de stallingen t.b.v. de bagagekarren. Kunt u een detailtekening c.q. leverancier van de stalling bijvoegen?	Zie beantwoording vraag 5.
12	DWG. bestanden	KWS Infra B.V.	Kunt u de DWG bestanden van de tekening ter beschikking stellen?	Zie beantwoording vraag 10.
13	Bestekspost 650010	KWS Infra B.V.	Hier omschrijft u de leverantie en bouw van een gebouw. in deze post somt u bepaalde dingen op welke in de prijs moeten zijn inbegrepen en verwijst u naar diverse bijlagen, één van deze bijlagen is de aanbidding van Directbouw. Op deze aanbidding staan ook uitsluitingen en opties, ons is niet duidelijk of dat deze in de prijs moeten zijn inbegrepen. Kunt u eenduidig aangeven wat in de europost moet zijn inbegrepen?	De opties zoals benoemd in de aanbidding van Directbouw dienen in de aanbidding te zijn inbegrepen. De gevelafwerking in Larix brandwerend behandeld hout uitvoeren. Bestekpost 650010 aangepast.
14	deel 2.1 lid 04 bijlagen	BLM Wegenbouw B.V.	bijlage 9 is het luchthavenreglement dd 1 januari 2021. in post 910190 wordt gesproken over het reglement dd 1 oktober 2016. Graag aanpassen	Aangepast naar versie 1.3 d.d. 1 januari 2021. Bestekspost 910190 aangepast.
15	Tekeningen BG8108-100-100-200	Heijmans Infra B.V.	In de legenda staat omschreven "hekwerk luchtvaartterrein ruimte h=2,7m maar de onderbouwing geeft aan een hekwerk van hoogte van 2430mm. Dit is tegenstrijdig. Welke hoogte moet aangenomen worden bij de leverancier?	Het Heras Pallas Security dient zoals omschreven in bestekpost 641020 voorzien te worden van puntdraadhouders met 3 puntdraden zodat een totale hoogte van 2,70m behaald wordt.
16	600010 t/m 600070	Heijmans Infra B.V.	Kan de opdrachtgever bevestigen dat de te leveren lichtmasten geheel thermisch verzinkt geleverd dienen te worden, zonder een grondstukbehandeling?	De lichtmasten dienen met een grondstukbehandeling geleverd te worden. De besteksposten 600010 t/m 600070 aangepast.
17	621050	Heijmans Infra B.V.	Het is zeer ongebruikelijk om een PVC buis voor de bekabeling van de camerasystemen, zeker gezien het invoeren van deze buizen in de lichtmasten om hierbna een glasvezelkabel door te kunnen blazen. Gaat de opdrachtgever er mee akkoord om deze bestekspost te wijzigen naar HDPE buis 50mm?	Dit dient een HDPE buis ø50mm te zijn. Bestekpost 621050 aangepast.
18	621040	Heijmans Infra B.V.	Het is zeer ongebruikelijk om een PVC buis voor de bekabeling van de verlichting, zeker gezien het invoeren van deze buis in de lichtmasten. Gaat de opdrachtgever er mee akkoord om deze bestekspost te wijzigen naar HDPE buis 80mm?	Dit dient een HDPE buis ø80mm te zijn. Bestekpost 621040 aangepast.
19	Tekeningen BG8108-100-100-600 t/m BG8108-100-100-603	Heijmans Infra B.V.	In de legenda staat omschreven "Leveren en leggen van een HDPE mantelbuis.....". De onderbouwing geeft aan een PVC buis. Dit is tegenstrijdig, bedoelt u in de onderbouwing een HPDE mantelbuis 80mm en een HDPE mantelbuis 50mm?	Dit dienen HDPE-buizen te zijn. De beschrijving in de legenda is gecorrigeerd.
20	Tekeningen BG8108-100-100-600 t/m BG8108-100-100-603	Heijmans Infra B.V.	In de legenda staat omschreven "Leveren en leggen van een HDPE mantelbuis door de opdrachtgever". Is het correct dat de opdrachtgever deze mantelbuizen aanlegt?	De mantelbuizen dienen door de aannemer aangelegd te worden. De beschrijving in de legenda is gecorrigeerd.
21	600100	Heijmans Infra B.V.	U geeft aan dat elke voedingskabel een grondkabel EO-Ymkaszh 4x6 mm² dient te zijn. In bestekspost 623010 wordt er een type kabel omschreven YmvKas 4x6 mm², en de bijhorende tekeningen wordt een kabeltype EO-YmvKas 4x6 vermeld. Dit is tegenstrijdig kunt u aangeven welke grondkabel u bedoelt?	Dit dient conform het verlichtingsplan een grondkabel EO-YmvKas 4x6 mm² kabel te zijn. Besteksposten 600100, 623010 zijn aangepast .
22	600100	Heijmans Infra B.V.	U geeft aan dat er voor de terreinverlichting 6 groepen aanwezig dienen te zijn voorzien van enkelpolige 8A C-automaten. In bijlage de bijlage "BG8108-MI-ME-230425 Aandachtspunten nieuwe E-installatie" wordt aangegeven 3 groepen 3 fase 16A t.b.v. de tereinverlichting. Kunt u deze tegenstrijdigheid verduidelijken?	De lichtmasten dienen verdeeld te worden over 6 stuks 3-fasen groepen. Groep 6 is bestemd voor de lichtmast voorzien van de Paradox Gateway.
23	Tekeningen BG8108-100-100-200	Heijmans Infra B.V.	In de legenda staat omschreven "hekwerk openbare ruimte h=1,5m maar de onderbouwing geeft aan een hekwerk van hoogte van 1400mm. Dit is tegenstrijdig. Welke hoogte moet aangenomen worden bij de leverancier?	De hoogte van het staalmatelement is 1400mm. De hoogte van 1,5m heeft betrekking op de hoogte van de paalkop boven het maaiveld, deze is 1,5m.
24	Deel 2.1 05 werkkerrein	Heijmans Infra B.V.	In het bestek staat omschreven "de werkzaamheden die uitgevoerd dienen te worden binnen het hekwerk van luchthaventerrein dienen gedurende de nachtafsluiting van de luchthaven uitgevoerd" bedoelt u hiermee het nieuwe hekwerk of het bestaande hekwerk?	Zie beantwoording vraag 2.
25	Deel 3 01.04.02	Heijmans Infra B.V.	Kan de wijzigingen in de loonkosten, kosten van brandstofgroepen en kosten van bouwstofgroepen verrekend worden?	Vanwege de korte uitvoeringsduur van werk (< 1 jaar) is de risicoregeling niet van toepassing. Er geschiedt geen verrekening in de loonkosten, kosten van brandstofgroepen en kosten van bouwstofgroepen.
26	Postnummer 650010	Heijmans Infra B.V.	Is de offerte/werkomschrijving van "direct bouw" leidend of mag opdrachtnemer hiervan afwijken?	De offerte van Direct Bouw is een voorkeursleverancier waarop tevens de vergunning is aangevraagd. De inschrijver mag hier van afwijken mits een aantoonbaar gelijkwaardig alternatief wordt aangeboden.
27	Postnummer 650010	Heijmans Infra B.V.	Dient data bedrading meegenomen te worden in de aanbidding of wordt deze voorzien door een partner van MAA?	Datawerkzaamheden worden door MAA zelf uitgevoerd en vallen buiten de opdracht. Mantelbuizen t.b.v. doorvoer van data zijn opgenomen in bestek (bestekpost 621060).
28	Tekeningen BG8108-100-100-200	Heijmans Infra B.V.	U geeft aan in de opbreektekening dat alle hekwerk luchthaventerrein binnen de werkens moet verwijderd worden maar in de situatie tekening overzicht moet het nieuwe hekwerk aangesloten worden aan het bestaande hekwerk ten zuid-west van het nieuw uit te voeren parkeerterrein, terwijl we dit hekwerk moeten verwijderen volgens opbrek tekening. Kunt u deze tegenstrijdigheid verduidelijken?	De locatie tot waar het bestaande hekwerk aan de zuidwest zijde verwijderd moet worden is niet correct aangegeven op de opbreektekening. De opbreektekening en de bestekshoeveelheid worden hierop aangepast.
29	Bestek BG8108-01	Heijmans Infra B.V.	Er is geen bestekpost voor het aanbrengen van verkeersdrempels. Kunt u deze toevoegen met voldoende omschrijvingen daarbij?	Het (in het juiste profiel) aanbrengen van de drempels dient in de aanbidding te zijn inbegrepen en valt onder de resultaatsverplichtingen voor de verharding van de parkeerwegen.
30	312010 t/m 312030	Heijmans Infra B.V.	Waar moeten de aan te brengen duikers aangelegd worden?	De situering van de aan te brengen duikers staat aangegeven op de tekening 'Tekening ondergrondse infra Overzicht' met tekeningnummer 'BG8108-100-100-600'.
31	Bestekpost 270010	Gebrs. Kurvers B.V.	Kunnen we ervanuit gaan dat het is toegestaan om de overtollige grond te onderzoeken middels partijkeuringen alvorens deze af te voeren naar een inrichting?	Dat is toegestaan. Er wordt een resultaatverplichting toegevoegd voor het uitvoeren van partijkeuringen. Bestekpost 282010 toegevoegd.
32	Deel 3 81 24 01	BAM Infra B.V.	Waarom is de keuze gemaakt in Deel 3 81 24 01 om de boringen uit te voeren op het minimum oppervlak van 1000 m2, terwijl het totale oppervlakte zich meer leent voor het aanhouden van het maximale oppervlak van 2000 m2? Uw keuze brengt extra kosten met zich mee terwijl de resultaten waarschijnlijk niet afwijken.	Een maximaal oppervlak van 2000 m2 is toegestaan. Deel 3 Artikel 81 24 01 lid 01a is aangepast.
33	Deel 3 par. 81 24 01	BAM Infra B.V.	Kunt u voor de gevraagde keuringen cf. Deel 3 81 24 01 een resultaatsverplichting in het bestek opnemen?	De kosten voor deze keuringen dienen in de aanbidding te zijn opgenomen. Er wordt geen aparte resultaatsverplichting opgenomen.
34	Bestekspost 810060	BAM Infra B.V.	Wat is de reden om zoveel TBS-uren op te nemen voor bestekspost 810060?	Indien noodzakelijk voor de extra inzet van een verkeerregeelaar bij risicovolle transportbewegingen.
35	Besteksposten 641	BAM Infra B.V.	Kunt u voor besteksposten 641 de hoeveelheden van de resultaatsverplichting vermelden in m² ipv stuks?	Ja. De hoeveelheid resultaatsverplichting wordt aangepast naar 'm'. Besteksposten 641010 en 641020 zijn aangepast.
36	Deel 03 par. 81 24 12	BAM Infra B.V.	In aanvulling op deel 03 par. 81 24 12 zijn er niet alleen mogelijkheden om de asfaltconstructie te optimaliseren maar ook om de totale verhardingsconstructie te optimaliseren. Is dit ook toegestaan? En zo ja hoe kunnen wij deze aanpassing verwerken in de inschrijfstaat	Optimalisaties zijn niet toegestaan. U dient in te schrijven conform de bepalingen in het bestek.
37	Deel 03 par. 81 24 12	BAM Infra B.V.	Indien wij voor een optimalisatie kiezen waarbij de hoeveelheden uit de desbetreffende besteksposten wijzigen, hoe dienen wij dit in onze inschrijfstaat te verwerken?	Zie beantwoording vraag 36.

38	Besteksposten 621040 & 621050	BAM Infra B.V.	Cf tekening 'BG8108-100-100-600 Tekening ondergrondse infra Overzicht' staat in de legenda vermeldt 'Leveren en leggen van een HDPE mantelbuis door de opdrachtgever'. Cf. besteksposten 621040 & 621050 dienen wij deze aan te brengen. Welk uitgangspunt is juist?	De mantelbuizen dienen door de aannemer aangelegd te worden. De beschrijving in de legenda wordt gecorrigeerd.
39	Bestekspost 650010	BAM Infra B.V.	Kunt u aangeven hoeveel wapening (kg/m³) in de betonfundering benodigd is?	Voor de hoeveelheid wapening wordt verwezen naar het onder bijlage 8 toegevoegde rapport 23-178-1 BA rapport Huisvesting P7 2023-04-19.
40	Bestekspost 650010	BAM Infra B.V.	U weet al welk gebouw u wilt en de tekeningen laten weinig vrijheid van opdrachtnemer om hiervoor een gelijkwaardige oplossing te zoeken. Het gebouw is ontworpen door Directbouw waarbij u al een offerte ontvangen heeft voor het realiseren van dit gebouw. Wij vragen u ook om deze bestekspost te laten vervallen en de coördinatieplicht bij de aannemer van dit bestek te leggen. Hiermee voorkomt u extra onnodige kosten en heeft u de garantie dat DirectBouw dit gebouw, cf. uw wensen (wel of geen opties) realiseert.	De offerte van Direct Bouw is een voorkeursleverancier waarop tevens de vergunning is aangevraagd. De inschrijver mag hier van afwijken mits een aantoonbaar gelijkwaardig alternatief wordt aangeboden.
41	Hoofdstuk 2.1 05 Werkterrein	BAM Infra B.V.	U geeft aan dat wij de securitymedewerkers moeten inhuren. Kunt u het all-in uurtarief voor deze medewerkers aangeven?	Zie beantwoording vraag 1.
42	Post 681610	BAM Infra B.V.	Hierin dienen wij 90m houtwal te leveren. Uit welk materiaal dient deze houtwal te bestaan?	Zie beantwoording vraag 8.
43	Bestekspost 660030.	BAM Infra B.V.	Kunt u op tekening aangeven waar dit is? Wij kunnen dit niet herleiden op de ondergrondse infra-tekening.	Dit is ter plaatse van de aansluiting op de bestaande waterleiding zoals aangegeven op de Tekening ondergrondse infra. Bestekpost 660030 aangepast.
44	Besteksposten 60	BAM Infra B.V.	Kunt u bijlage 11 toevoegen aan de aanbestedingsdocumenten?	Ja. Bijlage 11 is toegevoegd.
45	bestek post 910190	Dura Vermeer Infra Regionale Projecten BV	kunt u aangeven met welke werkzaamheden / inhuur hieronder vallen? het is op dit moment moeilijk in te schatten welk bedrag wij hiervoor moeten opnemen. kan hiervoor eventueel een stelpost worden opgenomen?	De werkzaamheden waarbij inhuur van een securitywerker van toepassing is staan beschreven onder deel 2.1 paragraaf 05 van het bestek.
46	600100	Heijmans Infra B.V.	U geeft aan dat er voor de terreinverlichting 6 groepen aanwezig dienen te zijn voorzien van enkelpolige 8A C-automaten. In bijlage de bijlage "BG8108-MI-ME-230425 Aandachtspunten nieuwe E-installatie" wordt aangegeven 3 groepen 3 fase 16A t.b.v. de tereinverlichting. Kunt u deze tegenstrijdigheid verduidelijken?	Zie beantwoording vraag 22.
47	600100	Heijmans Infra B.V.	U geeft aan dat elke voedingskabel een grondkabel EO-Ymekaszh 4x6 mm² dient te zijn. In bestekspost 623010 wordt er een type kabel omschreven YmvKas 4x6 mm², en de bijhorende tekeningen wordt een kabeltype EO-YmvKas 4x6 vermeld. Dit is tegenstrijdig kunt u aangeven welke grondkabel u bedoelt?	Zie beantwoording vraag 21.
48	Tekeningen BG8108-100-100-600 t/m BG8108-100-100-603	Heijmans Infra B.V.	In de legenda staat omschreven "Leveren en leggen van een HDPE mantelbuis door de opdrachtgever". Is het correct dat de opdrachtgever deze mantelbuizen aanlegt?	Zie beantwoording vraag 20.
49	Tekeningen BG8108-100-100-600 t/m BG8108-100-100-603	Heijmans Infra B.V.	In de legenda staat omschreven "Leveren en leggen van een HDPE mantelbuis.....". De onderbouwing geeft aan een PVC buis. Dit is tegenstrijdig, bedoelt u in de omnderbouwing een HPDE mantelbuis 80mm em een HDPE mantelbuis 50mm?	Zie beantwoording vraag 19.
50	621040	Heijmans Infra B.V.	Het is zeer ongebruikelijk om een PVC buis voor de bekabeling van de verlichting, zeker gezien het invoeren van deze buis in de lichtmasten. Gaat de opdrachtgever er mee akkoord om deze bestekspost te wijzigen naar HDPE buis 80mm?	Zie beantwoording vraag 18.
51	621050	Heijmans Infra B.V.	Het is zeer ongebruikelijk om een PVC buis voor de bekabeling van de camerasystemen, zeker gezien het invoeren van deze buizen in de lichtmasten om hierbna een glasvezelkabel door te kunnen blazen. Gaat de opdrachtgever er mee akkoord om deze bestekspost te wijzigen naar HDPE buis 50mm?	Zie beantwoording vraag 17.
52	600010 t/m 600070	Heijmans Infra B.V.	Kan de opdrachtgever bevestigen dat de te leveren lichtmasten geheel thermisch verzinkt geleverd dienen te worden, zonder een grondstukbehandeling?	Zie beantwoording vraag 16.
53	312010 t/m 312030	Heijmans Infra B.V.	Waar moeten de aan te brengen duikers aagelegd worden?	De situering van de aan te brengen duikers staat aangegeven op de tekening 'Tekening ondergrondse infra Overzicht' met tekeningnummer 'BG8108-100-100-600'.
54	Tekeningen BG8108-100-100-200	Heijmans Infra B.V.	U geeft aan in de opbreektekening dat alle hekwerk luchthaventerrein binnen de wergrens moet verwijdered worden maar in de situatie tekening overzicht moet de nieuwe hekwerk aangesloten worden met de bestaande ten zuid-west van de niewe uit te voeren parkeerterrein. Kunt u deze tegenstrijdigheid verduidelijken?	De locatie tot waar het bestaande hekwerk aan de zuidwest zijde verwijderd moet worden is niet correct aangegeven op de opbreektekening. De opbreektekening en de bestekspost 140010 zijn aangepast.
55	Bestek BG8108-01	Heijmans Infra B.V.	Er is geen bestekpost voor het aanbrengen van verkeersdrempels. Kunt u deze toevoegen met voldoende omschrijvingen daarbij?	Zie beantwoording vraag 29.
56	650010	Heijmans Infra B.V.	Dient data bedrading meegenomen te worden in de aanbieding of wordt deze voorzien door een partner van MAA?	Zie beantwoording vraag 27.
57	650010	Heijmans Infra B.V.	Is de offerte/werkomschrijving van "direct bouw" leidend is mag opdrachtnemer hiervan afwijken?	Zie beantwoording vraag 40.
58	Deel 3 01.04.02	Heijmans Infra B.V.	Kan de wijzigingen in de loonkosten, kosten van brandstofgroepen en kosten van bouwstofgroepen verrekend worden?	Zie beantwoording vraag 2.
59	Deel 2.1 05 werkterrein	Heijmans Infra B.V.	In het bestek staat omschreven "de werkzaamheden die uitgevoerd dienen te worden binnen het hekwerk van luchthaventerrein dienen gedurende de nachtsuitsluiting van de luchthaven uitgevoerd" bedoelt u hiermee de nieuwe hekwerk of de bestaande hekwerk?	Zie beantwoording vraag 2.
60	Tekeningen BG8108-100-100-200	Heijmans Infra B.V.	In de legenda staat omschreven "hekwerk openbare ruimte h=1,5m maar de onderbouwing geeft aan een hekwerk van hoogte van 1400mm. Dit is een tegestrijdig, dus welke hoogte moet genomen worden bij de leverancier?	Zie beantwoording vraag 23.
61	Tekeningen BG8108-100-100-200	Heijmans Infra B.V.	In de legenda staat omschreven "hekwerk luchtvaartterrein ruimte h=2,7m maar de onderbouwing geeft aan een hekwerk van hoogte van 2430mm. Dit is een tegestrijdig, dus welke hoogte moet genomen worden bij de leverancier?	Zie beantwoording vraag 15.
Aanvullingen vanuit de aanbesteder				
Nr.	Onderwerp	Onderneming	Aanvulling/aanpassing	Actie
	Richtlijnen meterkast	Aanbesteder	De richtlijnen waaraan de meterkast moet voldoen zijn bijgevoegd onder bijlage 12.	De richtlijnen waaraan de meterkast moet voldoen zijn bijgevoegd onder bijlage 12.
	tekening 23D508-002-001	Aanbesteder	De kleuren in de materiaal - kleurenstaat op tekening 23D508-002-001 zijn aangepast. Het zichtwerk van de overkapping dient in zwart uitgevoerd te worden.	Bestekpost 650010 en tekening 23D508-002-001 zijn aangepast. De aangepaste Tekening 23D508-002-001 is toegevoegd.
	PFAS verontreiniging	Aanbesteder	Er is nader onderzoek uitgevoerd naar de PFAS verontreinigingen. De omvang van de met PFAS vervuilde spots A, B, C, D zijn ingekaderd en opgenomen in de rapportage met kenmerk BG8108101100MIRP004F02. De aannemer dient in zijn aanbieding rekening te houden met de rapportage met kenmerk BG8108101100MIRP004F02.	* Bestekpost 231020 aangepast. Betreft de aanpassing van de hoeveelheid. * Bestekpost 211080 toegevoegd. Betreft de ontgraving van PFAS grond t.b.v. de sleuf van de persleiding t.p.v. spot D (stond nog niet in het bestek) * Bestekspost 212110 toegevoegd. Betreft de aanvulling van de sleuf van de persleiding t.p.v. spot D (stond nog niet in het bestek) * Bestekpost 270020 aangepast. Betreft de aanpassing van de hoeveelheid. * De rapportage kenmerk BG8108101100MIRP004F02 van het nader onderzoek naar de PFAS verontreinigen is toegevoegd onder bijlage 3. Het betreft de tweede versie DEFINITIEF/02 van het rapport met kenmerk BG8108101100MIRP004F01 en vervangt hiermee de eerste versie.
	Wijziging data voornemen tot gunnen, definitieve gunning en uitvoeringsplanning	Aanbesteder	Naar het aanleiding van de besluitvorming voor het verkrijgen van toestemmingen cq ontheffingen zijn de data van het voornemen tot gunnen, de definitieve gunning en de opleverdatum gewijzigd. De opening van de kluis met inschrijvingen wijzigt niet. Hiervan wordt een proces verbaal via Tendered gedeeld. De inschrijver dient in zijn aanbieding rekening te houden met de hierboven genoemde gewijzigde data.	* Voorlopige gunning wordt gewijzigd naar 2 januari 2024. * Definitieve gunning wordt gewijzigd naar 22 januari 2024. * Opleverdatum wordt gewijzigd naar 14 juni 2024.